

# **Service Information Guide**

**MODÈLE : FJR1300A**

Code du modèle : 1MC2

**YAMAHA MOTOR CO.,LTD.**

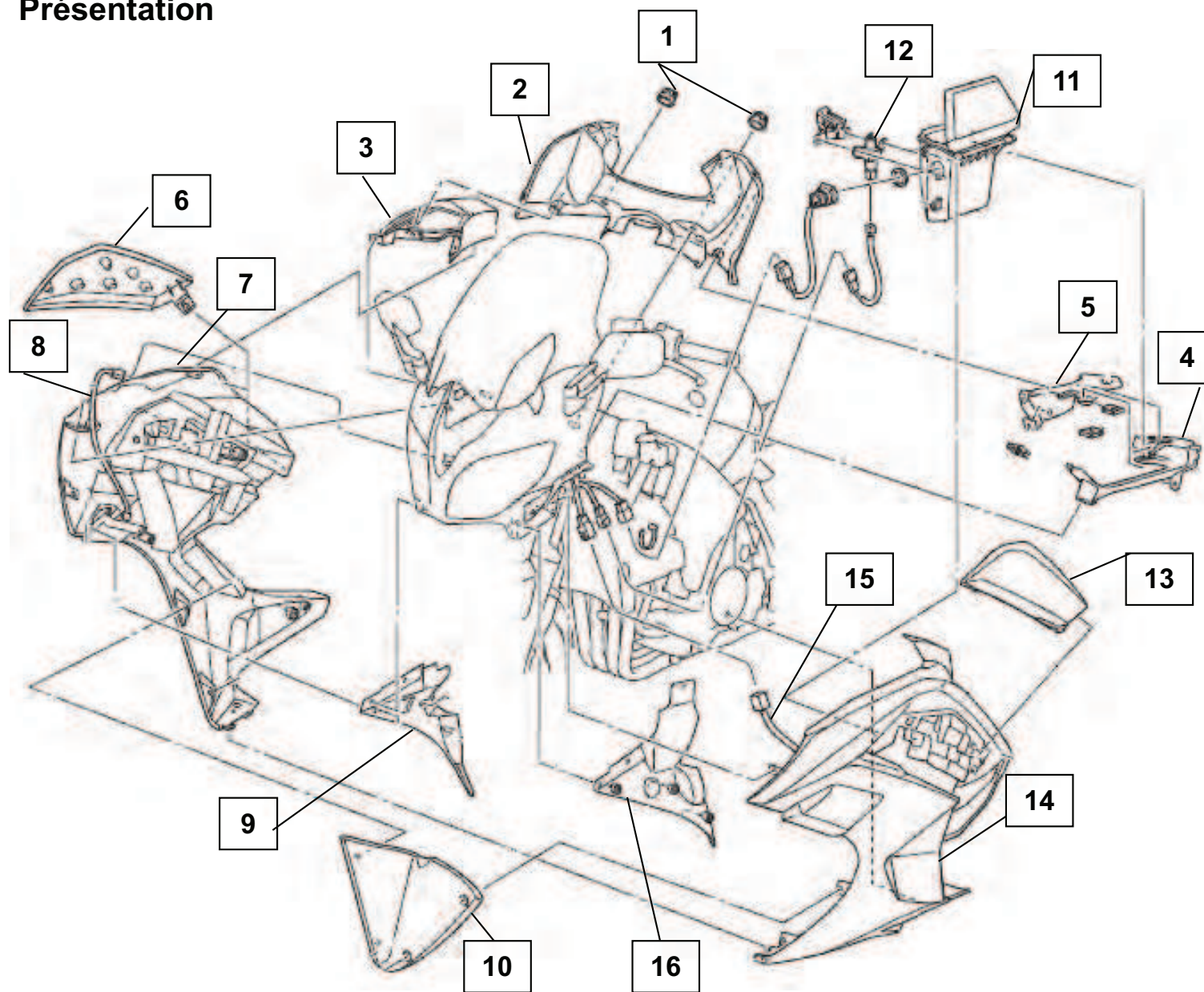
YMCS13-001  
Novembre 2012

## **TABLE DES MATIÈRES**

### **Entretien**

Présentation des pièces avant.....	2	10. Dépose de la selle passager.....	21
1. Accès à la batterie .....	3-5	11. Dépose de la selle conducteur.....	22
2. Dépose du cache intérieur supérieur gauche 2.....	6-7	12. Réglage de la position de la selle conducteur.....	23-24
3. Changement de la position déflecteurs droit et gauche....	8-9	13. Vérification du niveau d'huile moteur.....	25
4. Dépose du flanc de carénage droit.....	10-11	14. Emplacement de la vis de vidange d'huile moteur et du filtre à huile moteur.....	26
5. Dépose du flanc de carénage gauche .....	12-13	15. Vérification du niveau du liquide de refroidissement.....	27
6. Accès à la boîte à fusibles et à l'ECU (Bloc de commande électronique).....	14	16. Remplacement de l'huile de transmission secondaire .....	28
7. Pose du pare-brise.....	15	17. Nettoyage de la commande de ralenti (ISC).....	29
8. Accès au cache central et aux coupleurs.....	16-18	18. Graissage du levier de frein, du levier d'embrayage, de la pédale de frein.....	30
9. Emplacement du coupleur de l'outil de diagnostic des pannes .....	19-20	19. Emplacement de la trousse à outils.....	31

## Présentation



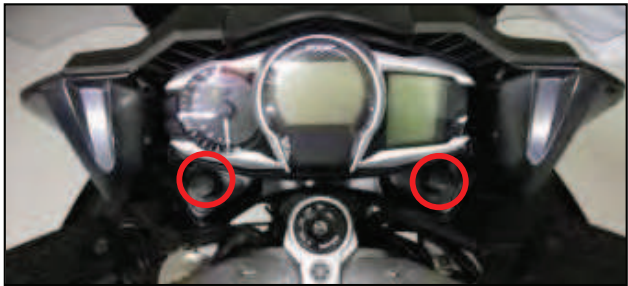
1. Bouton de réglage du faisceau de phare
2. Cache intérieur du carénage avant
3. Cache intérieur supérieur droit
4. Cache intérieur supérieur gauche 1
5. Cache intérieur supérieur gauche 2
6. déflecteur latéral droit
7. Flanc de carénage droit
8. Coupleur du clignotant avant droit
9. Cache intérieur inférieur droit
10. Carénage inférieur
11. Boîte d'accessoires
12. Solénoïde de la boîte d'accessoires
13. déflecteur latéral gauche
14. Flanc de carénage gauche
15. Coupleur du clignotant avant gauche
16. Cache intérieur inférieur gauche

Modèle : FJR1300A

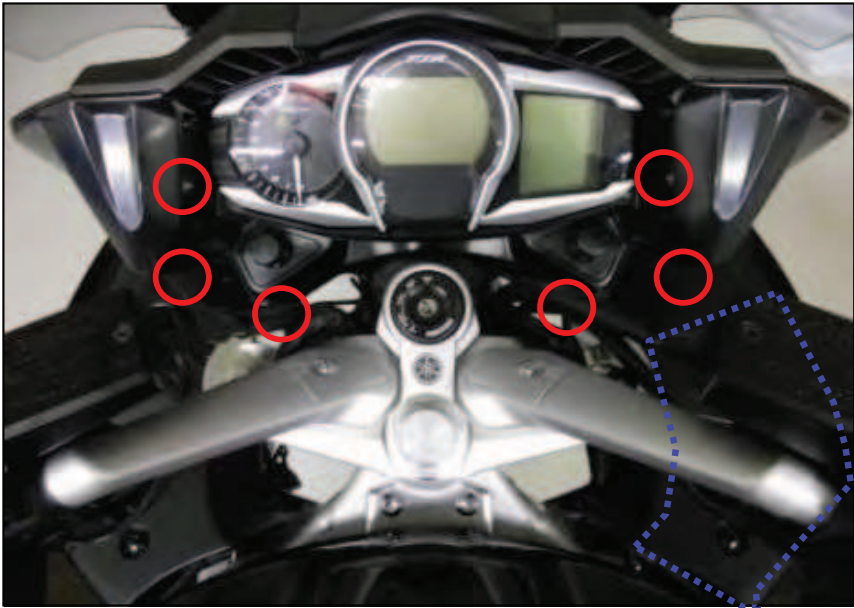
DESCRIPTION : 1-1 Accès à la batterie

La batterie se trouve sous le cache intérieur supérieur droit.

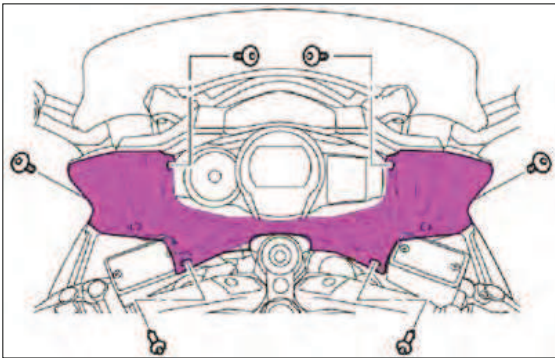
1. Déposer le bouton de réglage du faisceau de phare droit et gauche. Le bouton de réglage est fixé par une vis.



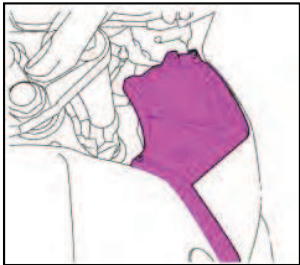
2. Déposer le cache intérieur du carénage avant. Le cache intérieur du carénage avant est fixé par des vis à tête hexagonale, des rivets et des ergots.



CONSEIL D'ENTRETIEN



Cache intérieur du carénage avant



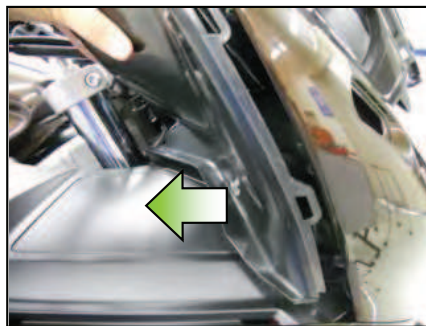
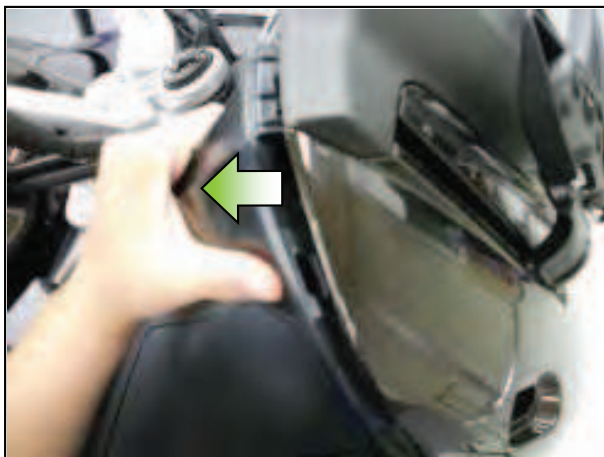
Cache intérieur supérieur droit

Pièce	Type	Couple	Qté
Bouton de réglage du faisceau de phare (gauche et droit)	Vis cruciforme	-	2
Cache intérieur du carénage avant	Vis à tête hexagonale (4 mm) *Noire	-	4
	Rivet	-	2
Cache intérieur supérieur droit	Vis cruciforme *Argent	-	1
	Vis à tête hexagonale (4 mm) *Noire	-	1
	Rivet	-	1

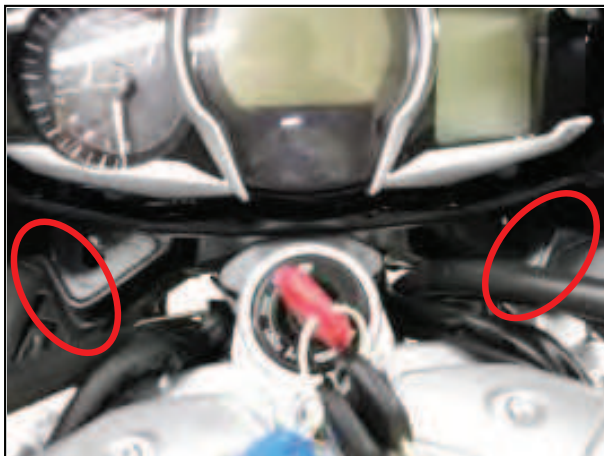


**DESCRIPTION : 1-2 Accès à la batterie**

3. Tenir le cache intérieur du carénage avant et le cache central, puis tirer le cache intérieur dans le sens de la flèche verte. (Même procédure que le côté gauche)

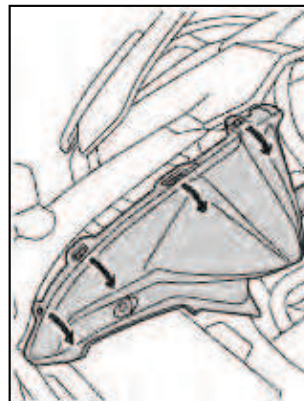


4. Décrocher les ergots en bas du cache intérieur du carénage avant des caches intérieurs supérieurs.

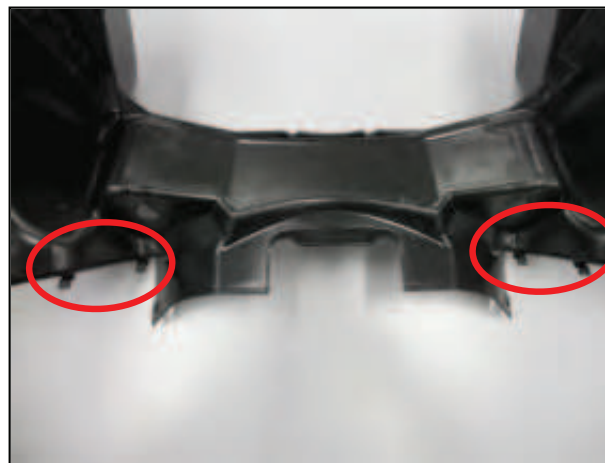


**CONSEIL D'ENTRETIEN**

Le cache intérieur du carénage avant comporte quatre fentes réparties tout autour. Retirer les languettes réparties en plusieurs endroits.

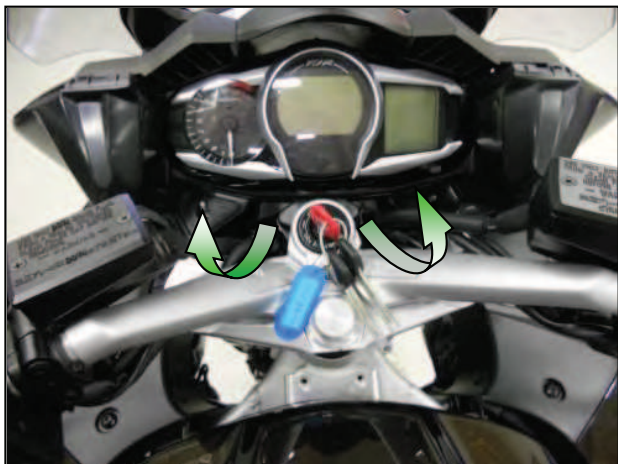


Les ergots en bas du cache intérieur du carénage avant sont illustrés ci-dessous.

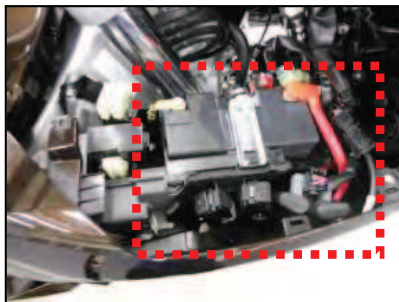
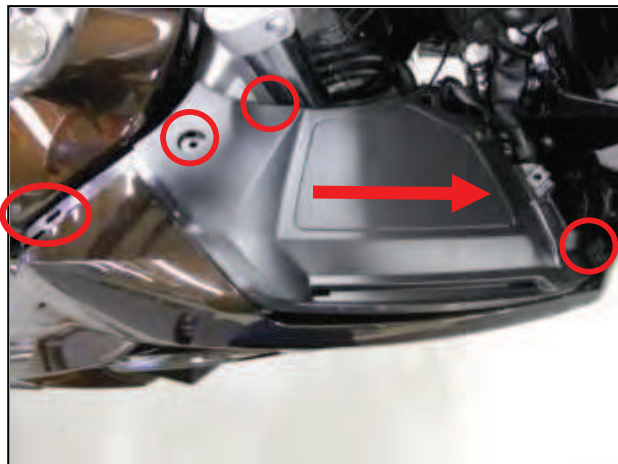


**DESCRIPTION : 1-3 Accès à la batterie**

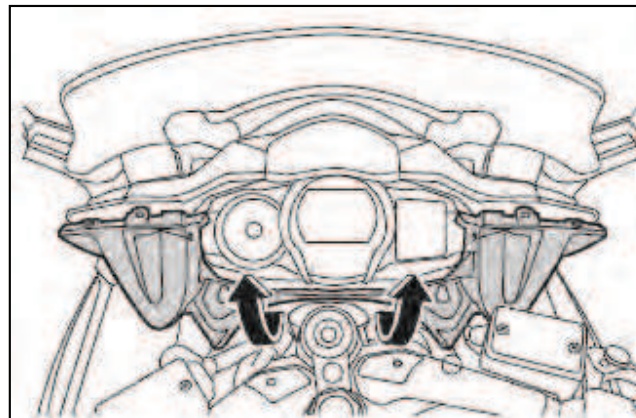
5. Déposer le cache intérieur du carénage avant.



6. Déposer le cache intérieur supérieur droit.  
Le cache intérieur supérieur droit est fixé par des vis à tête hexagonale, une vis cruciforme, des rivets et des ergots.



**CONSEIL D'ENTRETIEN**



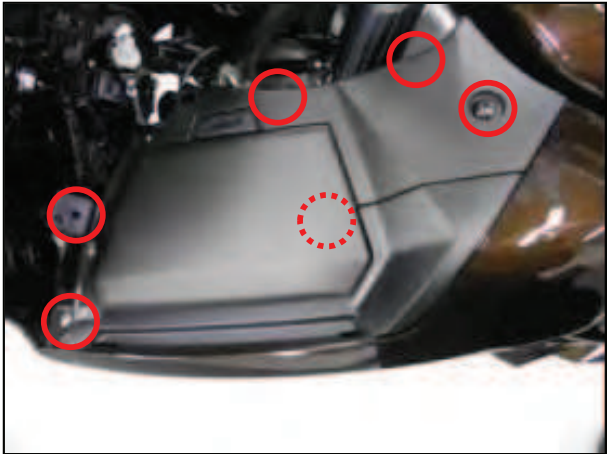
Tirer le flanc de carénage droit du cache intérieur supérieur pour retirer les ergots.



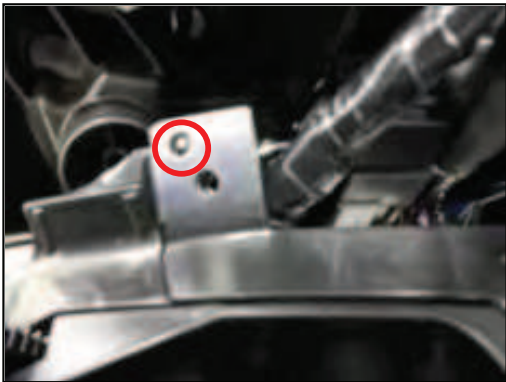


DESCRIPTION : 2-1 Dépose du cache intérieur supérieur gauche 2

- 1. Déposer le cache intérieur du carénage avant.  
(Se reporter à la page relative à l'accès à la batterie)
- 2. Déposer le cache intérieur supérieur gauche 2. Celui-ci est fixé par des vis, des rivets et des ergots. La vis cruciforme se trouve sous la boîte d'accessoires. Ouvrir la boîte.



- 3. Enlever légèrement la fente située sur le cache intérieur supérieur gauche 2 de l'ergot.

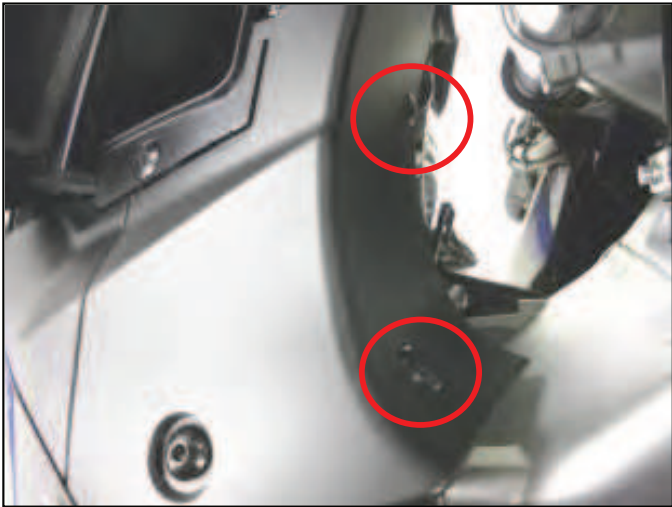


CONSEIL D'ENTRETIEN

Pour ouvrir la boîte d'accessoires

- 1) Insérer la clé dans le contacteur, puis la tourner sur "ON".
- 2) Appuyer sur le bouton de la boîte d'accessoires, puis ouvrir le couvercle.
- 3) Tourner la clé sur "OFF" afin d'économiser l'énergie de la batterie.

Le cache intérieur supérieur gauche est fixé par deux rivets, depuis l'intérieur, comme illustré ci-dessous.



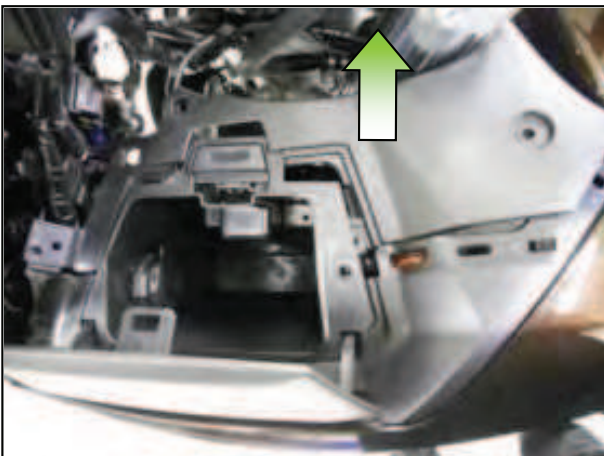
Pièce	Type	Couple	Qté
Cache intérieur supérieur gauche 2	Vis cruciforme *Argent	-	1
	Vis cruciforme *Noire	-	1
	Vis à tête hexagonale (4 mm) *Noire	-	1
	Rivet	-	2

**DESCRIPTION : 2-2 Dépose du cache intérieur supérieur gauche 2**

4. Tirer l'arrière du cache intérieur supérieur gauche pour retirer l'ergot.

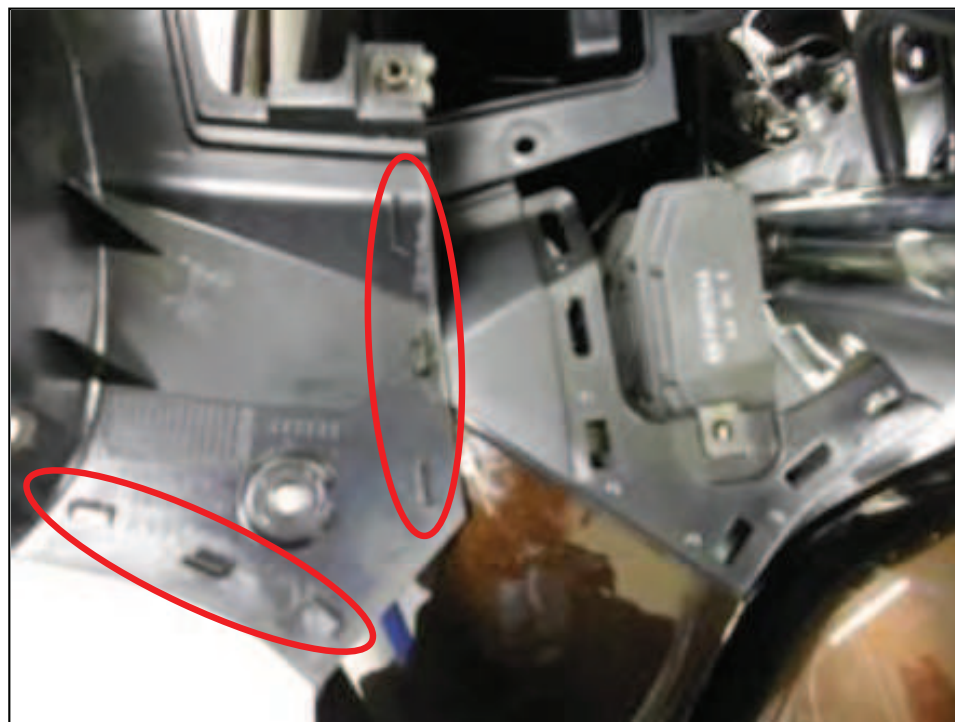


5. Faire glisser le cache intérieur supérieur gauche dans le sens de la flèche, puis retirer le cache.



**CONSEIL D'ENTRETIEN**

Les ergots du cache intérieur supérieur gauche sont illustrés ci-dessous.





## DESCRIPTION : 3-1 Changement de la position des déflecteurs droit et gauche

La position des déflecteurs gauche et droit peut être modifiée de 20 mm (0.79 in) pour une meilleure ventilation lors de la conduite dans des conditions plus rigoureuses.

1. Déposer le déflecteur latéral gauche en retirant la vis à serrage rapide



Angle de vue



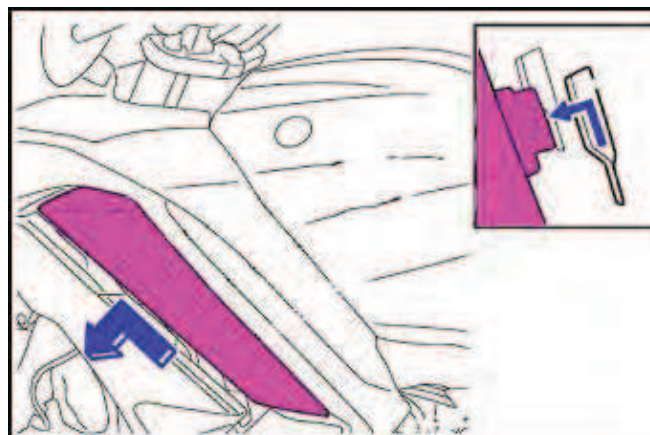
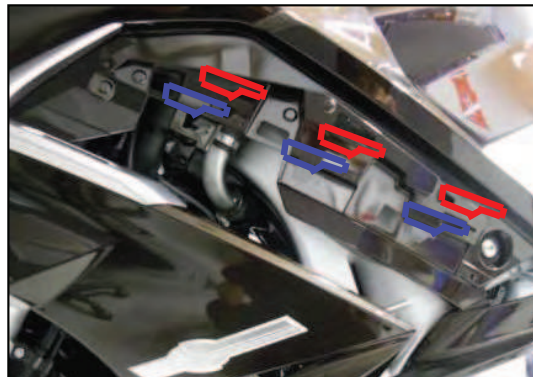
Vis à serrage rapide

2. Faire glisser le déflecteur gauche vers l'avant pour décrocher ses ergots des fentes inférieures, puis retirer le déflecteur.



## CONSEIL D'ENTRETIEN

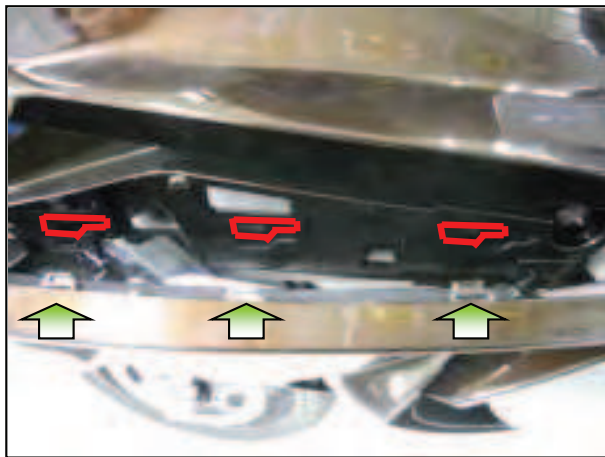
Le carénage comporte trois fentes supérieures et trois fentes inférieures. Le déflecteur comporte trois ergots.



Ergot

## DESCRIPTION : 3-2 Changement de la position des déflecteurs droit et gauche

3. Reposer le déflecteur latéral gauche pour insérer les ergots dans les fentes supérieures, puis le faire glisser vers l'arrière.



4. Faire glisser le déflecteur vers l'arrière. Replacer la vis à serrage rapide.



Angle de vue

## CONSEIL D'ENTRETIEN

### Aspect

#### Position ouverte



#### Position fermée



## REMARQUE

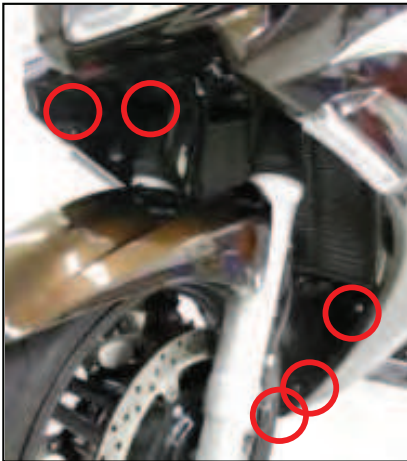
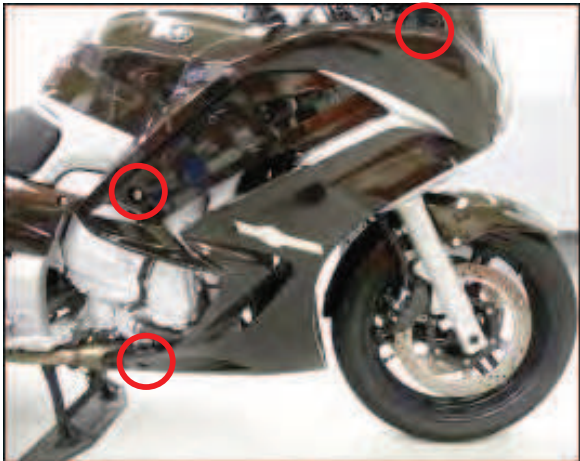
Le déflecteur latéral est en “position fermée” à la sortie de l’usine de la moto.



Modèle : FJR1300A

DESCRIPTION : 4-1 Dépose du flanc de carénage droit (avec carénage inférieur)

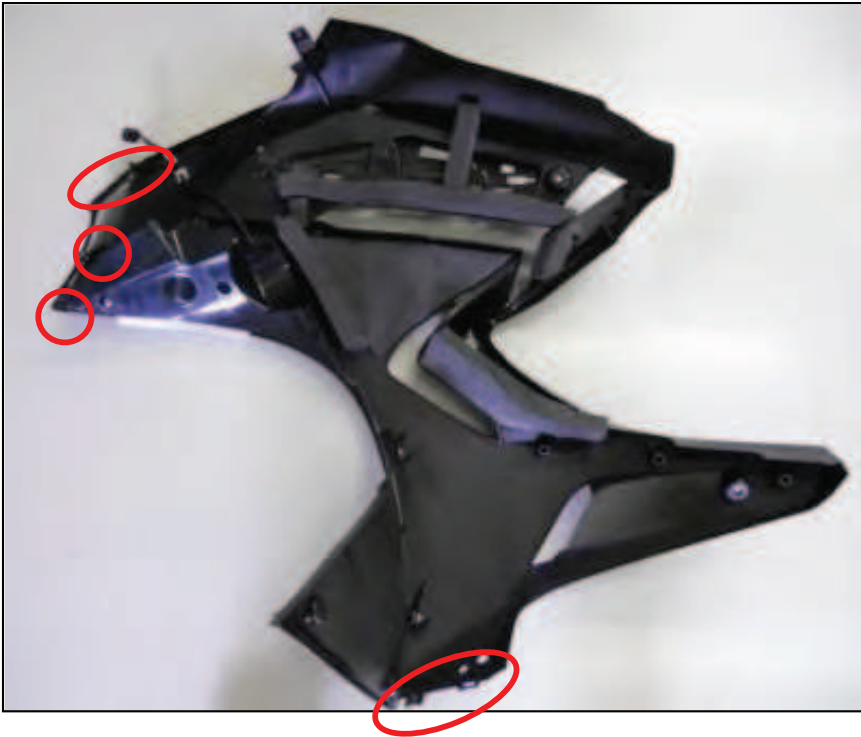
- 1. Déposer le cache intérieur du carénage avant et le cache intérieur supérieur droit. (Se reporter à la page relative à l'accès à la batterie)
- 2. Déposer le cache latéral droit. L'une des vis de fixation du flanc de carénage se trouve derrière le cache latéral. (Se reporter à la page relative au changement de la position des caches latéraux)
- 3. Déposer le flanc de carénage droit.  
Le flanc de carénage droit est fixé par des boulons, des vis, des rivets et des ergots.



Se reporter aux conseils suivants.

CONSEIL D'ENTRETIEN

Les ergots du carénage sont illustrés ci-dessous.

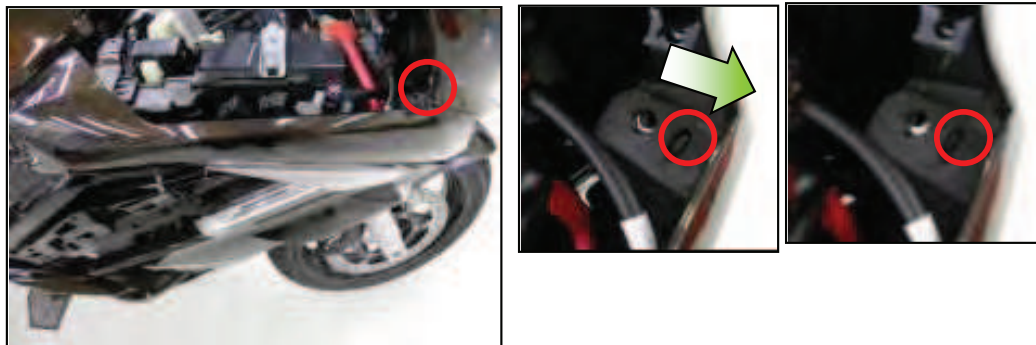


Pièce	Type	Couple	Qté
Flanc de carénage droit	Vis à tête hexagonale (4 mm) *Noire	-	1
	Vis cruciforme *Argent	-	1
	Vis à tête hexagonale (4 mm) *Argent	-	2
	Vis à tête hexagonale (4 mm) *Argent	-	2
	Vis à tête hexagonale (4 mm) *Argent avec rondelle en plastique	-	1
	Rivet	-	2

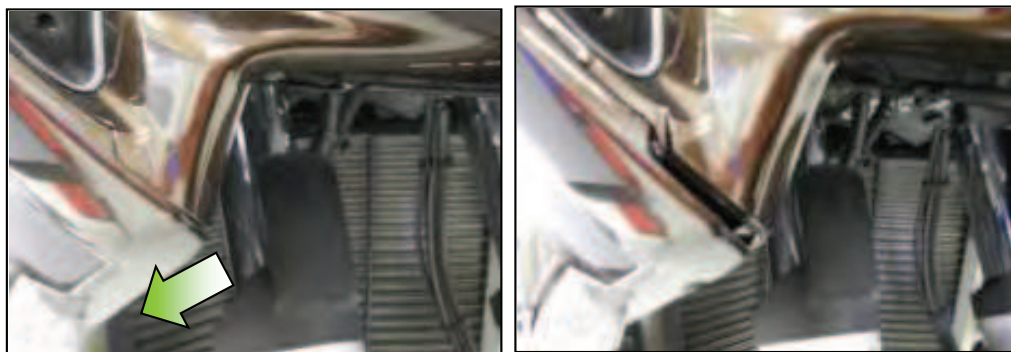


## DESCRIPTION : 4-2 Dépose du flanc de carénage droit (avec carénage inférieur)

1. Enlever légèrement la fente située sur le carénage de l'ergot du carénage avant.



2. Tirer le carénage dans le sens de la flèche pour retirer les ergots.

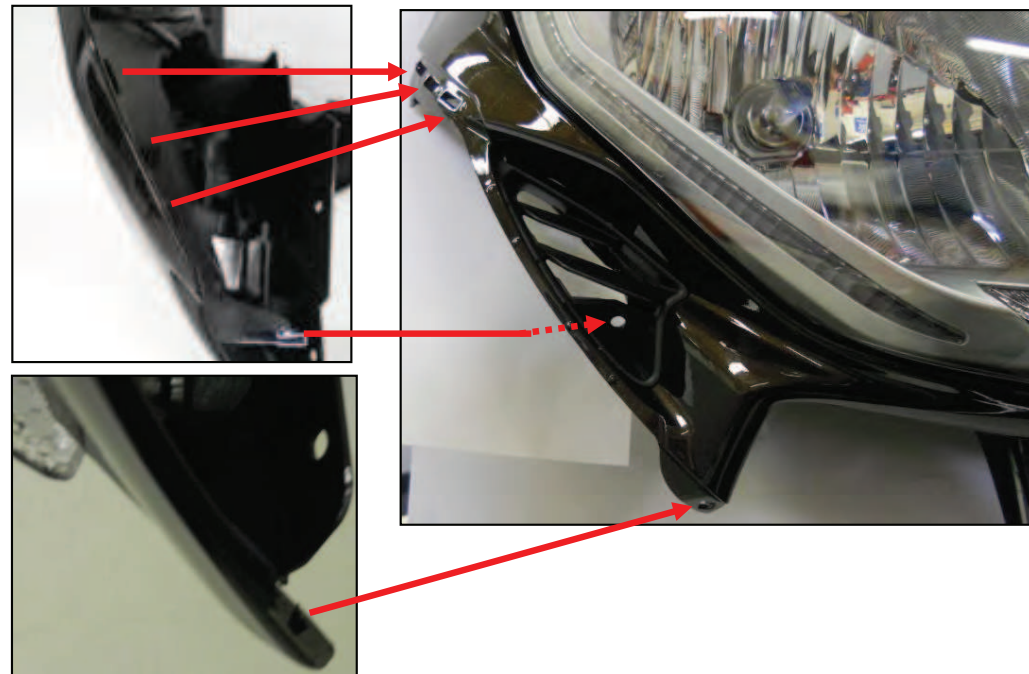


3. Tirer le carénage dans le sens de la flèche pour retirer les ergots.



## CONSEIL D'ENTRETIEN

Les ergots et fentes du carénage sont illustrés ci-dessous.



\*Débrancher le coupleur du clignotant avant droit



DESCRIPTION : 5-1 Dépose du flanc de carénage gauche

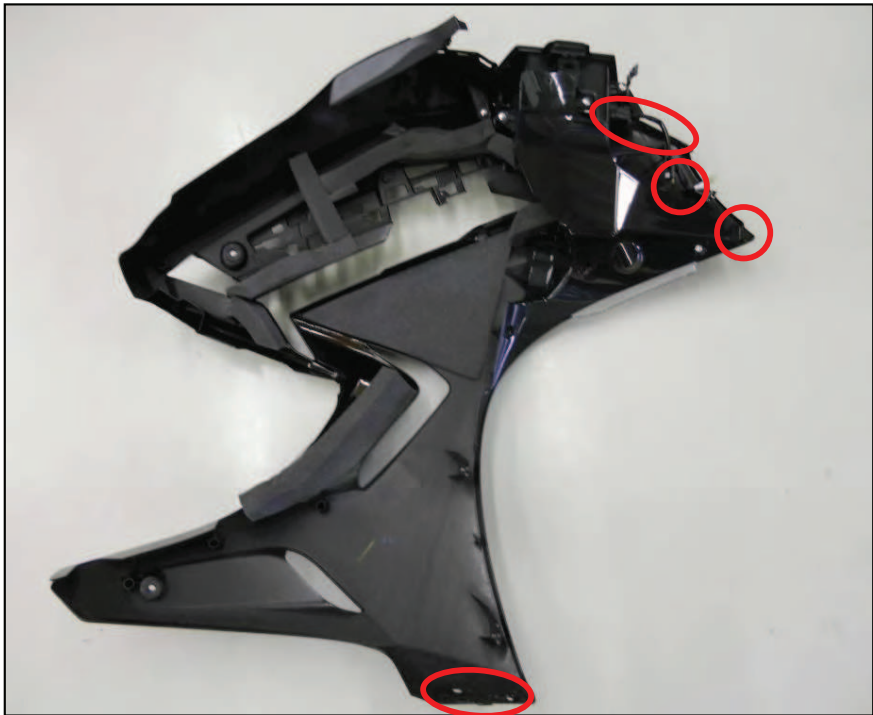
1. Déposer le cache intérieur du carénage avant et le cache intérieur supérieur gauche 2. (Se reporter à la page relative à la dépose du cache intérieur supérieur gauche 2.)
2. Déposer le cache latéral gauche. L'une des vis de fixation du flanc de carénage se trouve derrière le cache latéral. (Se reporter à la page relative au changement de la position des caches latéraux)
3. Déposer le flanc de carénage gauche.
- Le flanc de carénage gauche est fixé par des boulons, des vis, des rivets et des ergots.



Se reporter aux conseils suivants.

CONSEIL D'ENTRETIEN

Les ergots du carénage sont illustrés ci-dessous.

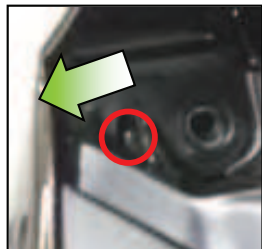


Pièce	Type	Couple	Qté
Flanc de carénage gauche	Vis à tête hexagonale (4 mm) *Noire	-	1
	Vis cruciforme *Argent	-	1
	Vis à tête hexagonale (4 mm) *Argent	-	2
	Rivet	-	2



## DESCRIPTION : 5-2 Dépose du flanc de carénage gauche

1. Enlever légèrement la fente située sur le carénage de l'ergot du carénage avant.



2. Tirer le carénage dans le sens de la flèche pour retirer les ergots.

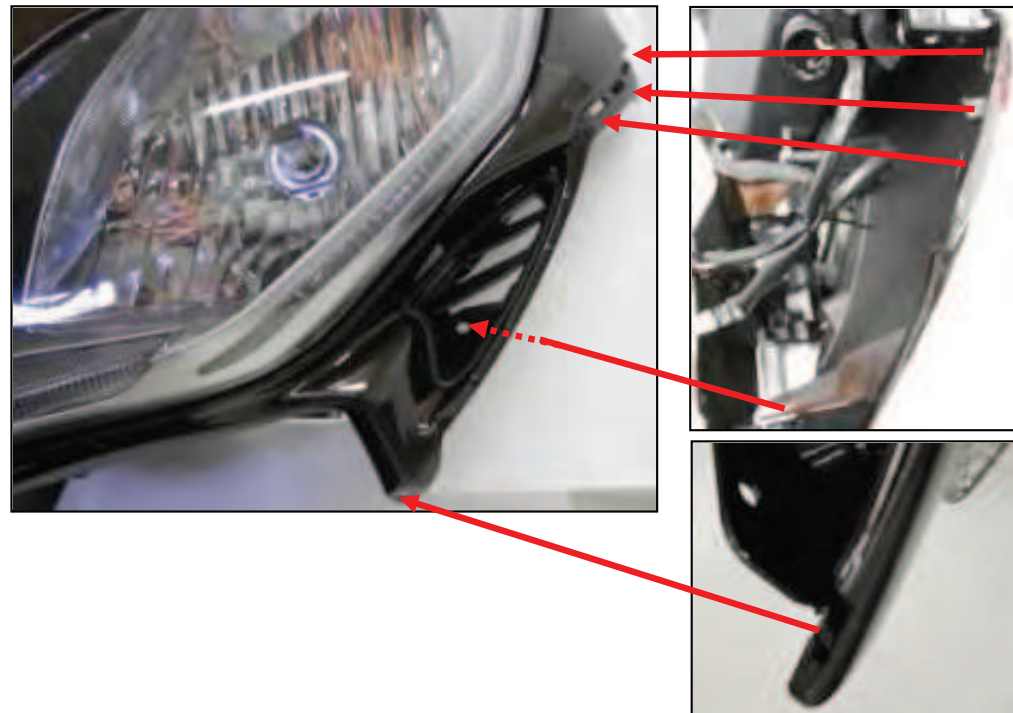


3. Tirer le carénage dans le sens de la flèche pour retirer les ergots.



## CONSEIL D'ENTRETIEN

Les ergots et fentes du carénage sont illustrés ci-dessous.



Débrancher ces coupleurs.

- \* Coupleur du clignotant avant gauche
- \* Coupleur de fil auxiliaire de solénoïde de la boîte d'accessoires
- \* Coupleur de prise pour accessoire CC





**DESCRIPTION : 6 Accès à la boîte à fusibles et à l'ECU (Bloc de commande électronique)**

1. Déposer le cache intérieur du carénage avant et le cache intérieur supérieur droit. La boîte à fusibles se trouve sous le cache intérieur 1. (Se reporter à la page relative à l'accès à la batterie)

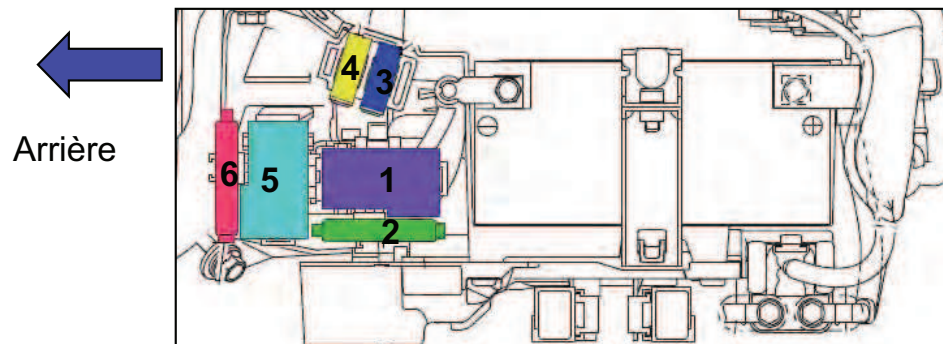


2. Déposer le flanc de carénage droit. (Se reporter à la page relative à la dépose du flanc de carénage droit) L'ECU se trouve à côté du boîtier de batterie.



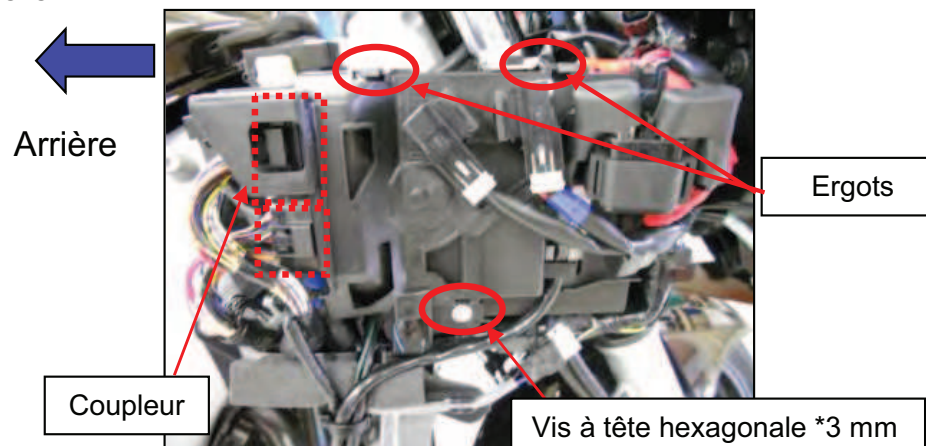
**CONSEIL D'ENTRETIEN**

Lors de l'accès au fusible des feux de détresse et à la boîte à fusibles 2, déposer préalablement le flanc de carénage droit.



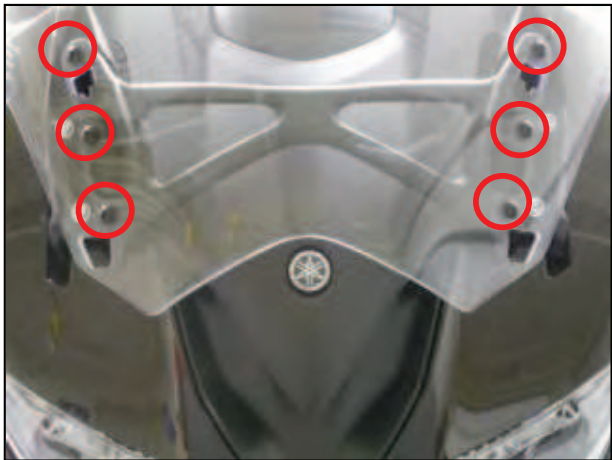
- |  |  |
|--|--|
| <b>1: Boîte à fusibles 1</b>                         | <b>4: Fusible de feu stop</b>          |
| <b>2: Fusible du moteur de réglage du pare-brise</b> | <b>5: Boîte à fusibles 2</b>           |
| <b>3: Fusible du régulateur de vitesse</b>           | <b>6: Fusible des feux de détresse</b> |

Lors de la dépose de l'ECU, déposer le boulon et les ergots. Une fois les coupleurs débranchés de l'ECU, le faire glisser vers l'arrière.



DESCRIPTION : 7 Pose du pare-brise

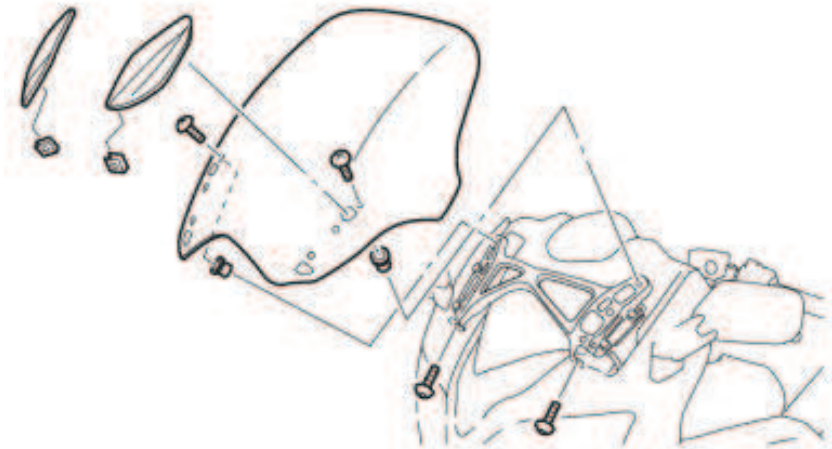
1. Fixer le pare-brise au support à l'aide des six vis en plastique.



2. Fixer le cache extérieur du support de pare-brise au pare-brise à l'aide de l'écrou de ressort et de la vis à tête hexagonale par le bas.



CONSEIL D'ENTRETIEN



ATTENTION

Le pare-brise est en résine acrylique. Veiller à ne pas le griffer.

Pièce	Type	Couple	Qté
Pare-brise	Vis en plastique	-	6
Cache extérieur du support de pare-brise	Écrou de ressort	-	2
	Vis à tête hexagonale (4 mm) *Noire	-	2

DESCRIPTION : 8-1 Accès au cache central et aux coupleurs

- 1. Déposer le pare-brise et le cache intérieur du carénage avant.  
(Se reporter à la page relative au pare-brise et à l'accès à la batterie)
- 2. Déposer le support du pare-brise.  
Le support du pare-brise est fixé par des vis à tête hexagonale.

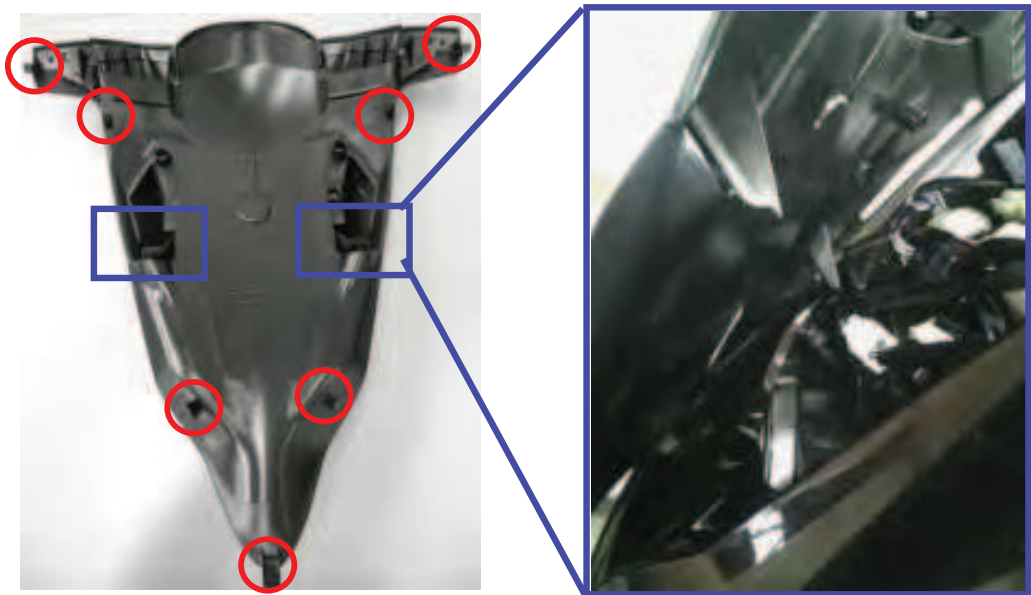


- 3. Déposer le cache central.  
Le cache central est fixé par des vis à tête hexagonale et des ergots.



CONSEIL D'ENTRETIEN

Les languettes du cache central sont illustrées ci-dessous.



Pièce	Type	Couple	Qté
Support du pare-brise	Vis à tête hexagonale (5 mm) *Argent	7 Nm	4
Cache extérieur du support de pare-brise	Écrou de ressort	-	2
	Vis à tête hexagonale (3 mm) *Argent	-	2



## DESCRIPTION : 8-2 Accès au cache central et aux coupleurs

4. Décrocher les ergots de la partie supérieure du cache central.  
Ôter le carénage avant du cache central afin d'enlever l'ergot.  
Appuyer sur la zone ronde du carénage avant pour enlever l'ergot.  
(Même procédure que le côté gauche)



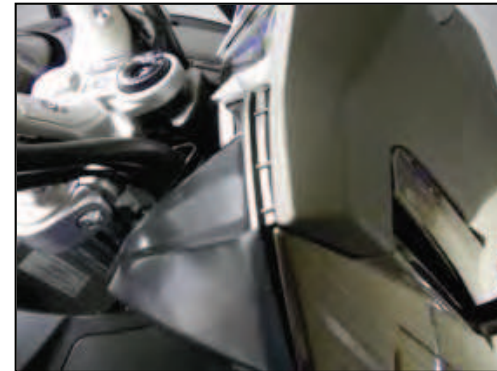
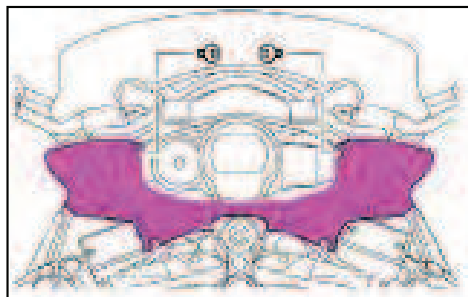
5. Soulever le cache central pour enlever les ergots restants.



## CONSEIL D'ENTRETIEN

Il est possible de déposer le cache central sans enlever le panneau de console. Cependant, être prudent lors de sa dépose.

1) Retirer les deux vis du cache intérieur du carénage avant. Tenir le panneau de console et le cache central, puis tirer lentement la gaine du panneau de console. (Même procédure que le côté gauche)



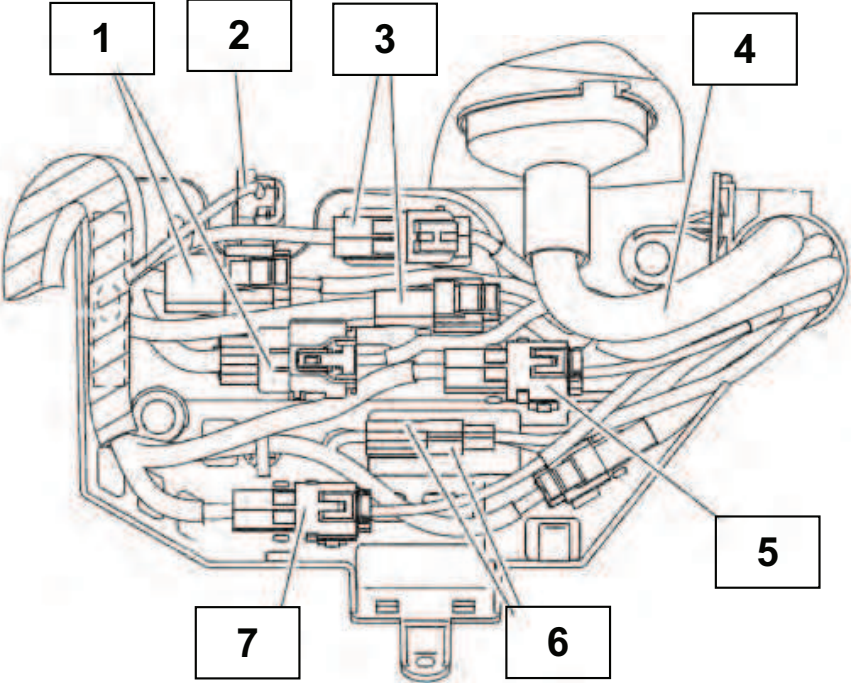
2) Pousser délicatement l'extrémité de la gaine dans le sens de la flèche rouge. (Même procédure que le côté gauche)



3) Déposer le cache central en respectant la procédure normale.

DESCRIPTION : 8-3 Accès au cache central et aux coupleurs

L'emplacement des coupleurs est indiqué ci-dessous.



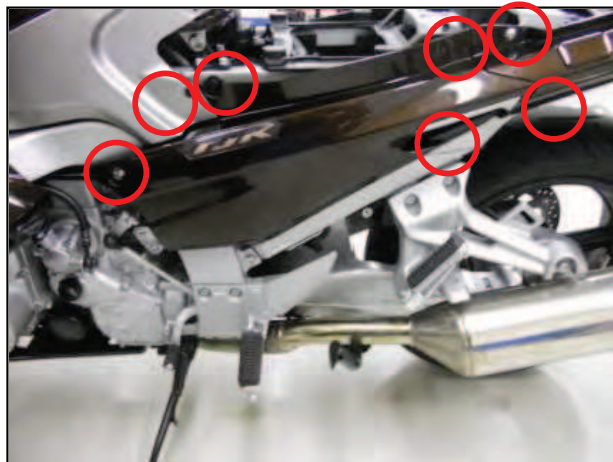
CONSEIL D'ENTRETIEN

N°	Nom du coupleur
1	Coupleurs de contacteur à la poignée gauche
2	Fil de capteur de température d'air
3	Coupleurs de contacteur à la poignée droite
4	Fil du bloc compteur
5	Coupleur de contacteur de feu stop sur frein avant
6	Coupleur de chauffe-poignée
7	Coupleur de contacteur d'embrayage

DESCRIPTION : 9-1 Emplacement du coupleur de l'outil de diagnostic des pannes

Le coupleur de l'outil de diagnostic des pannes se trouve sous le cache latéral gauche.

- 1. Déposer la selle passager et la selle conducteur. (Se reporter à la page relative à la dépose de chacune des selles)
- 2. Déposer les rivets et vis illustrés.



- 3. Tirer le bas du cache latéral gauche afin d'enlever l'ergot. Ensuite, tirer l'avant du cache latéral gauche vers le bas.



CONSEIL D'ENTRETIEN

Pièce	Type	Couple	Qté
Cache du réservoir de carburant	Rivet à tête cruciforme	-	1
Carénage arrière gauche	Vis à tête hexagonale *Argent	-	1
	Rivet à tête cruciforme	-	1
Cache latéral gauche	Vis à tête hexagonale (4 mm) *Argent	7 Nm	1
	Vis à tête hexagonale (4 mm) *Argent coloré	7 Nm	1
	Rivet à tête cruciforme	-	2

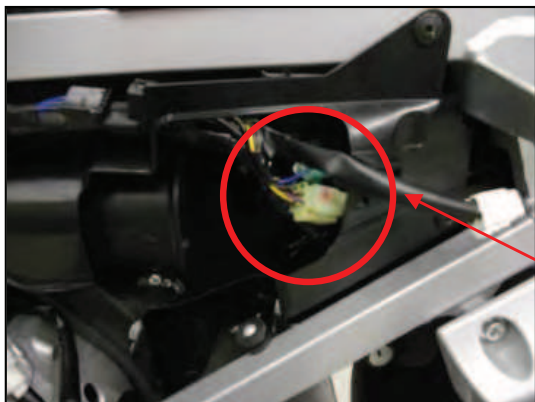


**DESCRIPTION : 9-2 Emplacement du coupleur de l'outil de diagnostic des pannes**

4. Faire glisser le cache latéral gauche afin de l'enlever du carénage arrière gauche.

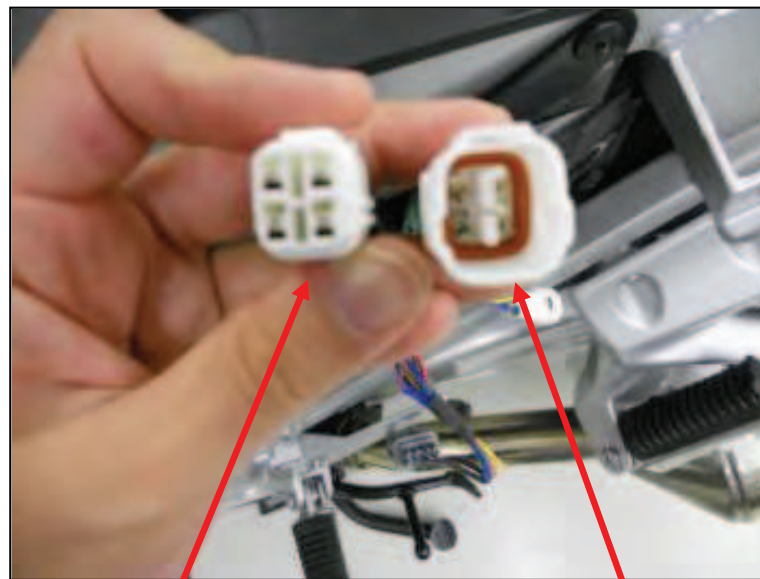


5. Le connecteur de l'outil de diagnostic se trouve à l'endroit indiqué ci-dessous.



Coupleur de l'outil de diagnostic des pannes

**CONSEIL D'ENTRETIEN**



Coupleur côté moto

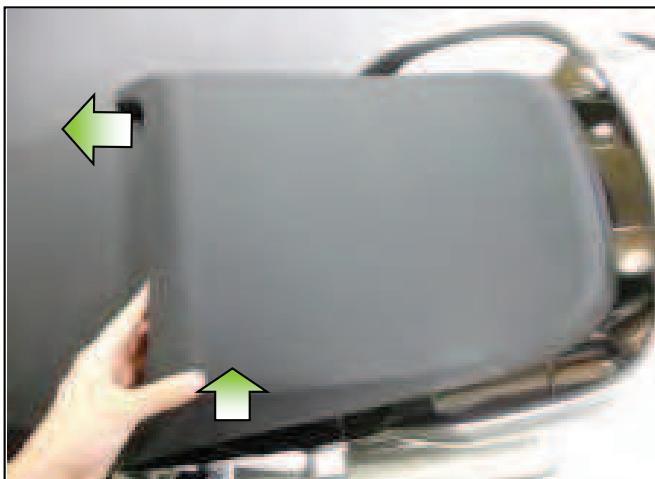
Coupleur côté outil diagnostic

**DESCRIPTION : 10 Dépose de la selle passager**

1. Introduire la clé dans la serrure de la selle, puis la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

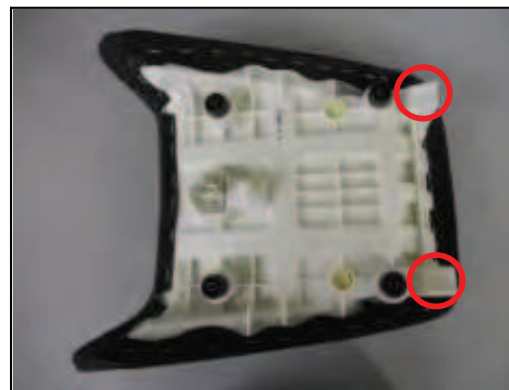


2. Soulever l'avant de la selle passager et la tirer.



**CONSEIL D'ENTRETIEN**

La selle passager dispose de deux ergots à l'arrière.

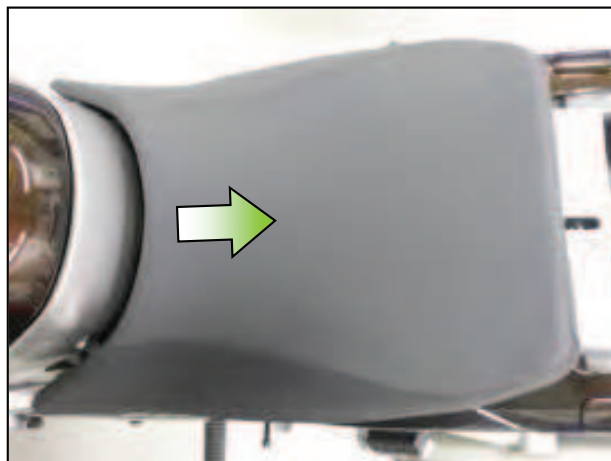
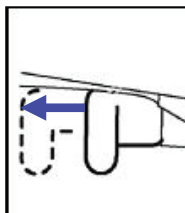
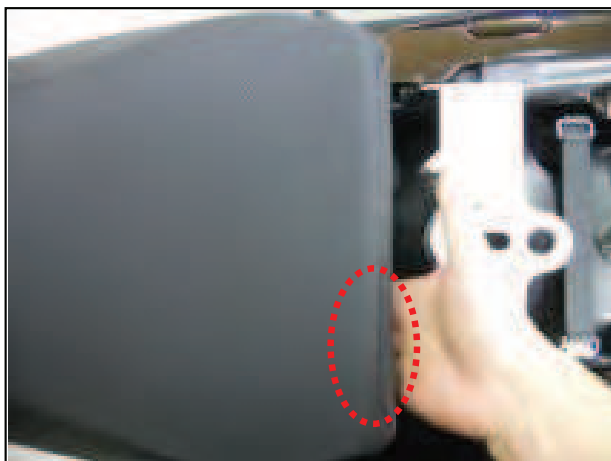


\*Pour fixer la selle passager  
Insérer l'ergot situé au dos dans les supports de selle. Ensuite, appuyer sur l'avant de la selle afin de la verrouiller.



## DESCRIPTION : 11 Dépose de la selle conducteur

1. Déposer la selle passager.  
(Se reporter à la page relative à la dépose de la selle passager)
2. Appuyer sur le levier de blocage de la selle conducteur. Il se trouve sous la selle conducteur. Ensuite, retirer la selle.

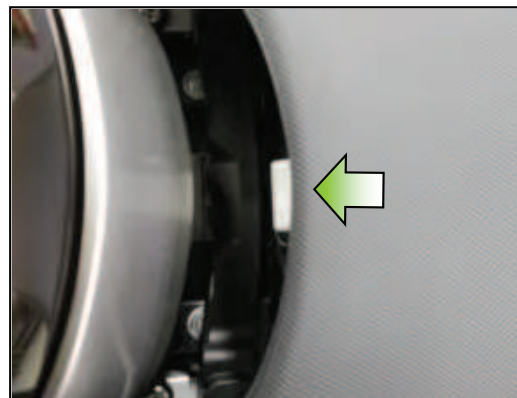


## CONSEIL D'ENTRETIEN

La selle conducteur dispose d'un ergot à l'avant.



\*Pour fixer la selle conducteur  
Insérer l'ergot situé à l'avant de la selle conducteur dans le support de selle. Ensuite, appuyer sur l'arrière de la selle afin de la verrouiller.





## **DESCRIPTION : 12-1 Réglage de la position de la selle conducteur**

La hauteur de la selle conducteur peut être réglée sur deux positions, selon les préférences du conducteur. À sa sortie d'usine, la hauteur de la selle conducteur est réglée au plus bas.

1. Déposer la selle conducteur. (Se reporter à la page relative à la dépose de la selle conducteur)
2. Déposer le dispositif de réglage de hauteur de la selle conducteur en le tirant vers le haut.

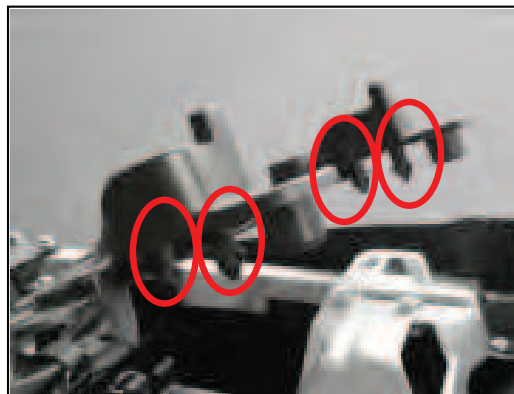


3. Placer le support de protection de la selle conducteur dans sa position la plus basse.



## **CONSEIL D'ENTRETIEN**

Le dispositif de réglage de hauteur de la selle conducteur dispose d'ergots.

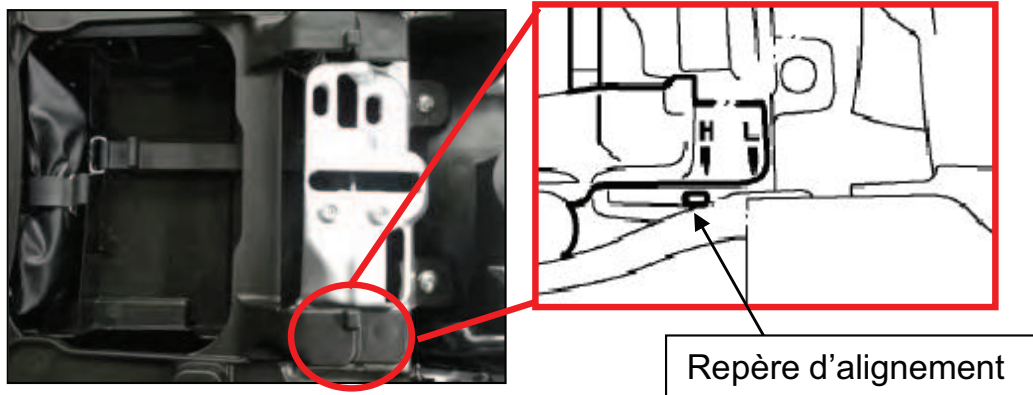


Le support de protection de la selle conducteur est illustré ci-dessous.



**DESCRIPTION : 12-2 Réglage de la position de la selle conducteur**

4. Placer le dispositif de réglage de hauteur de la selle conducteur de manière à ce que le repère "H" soit aligné sur le repère d'alignement.



5. Insérer l'ergot situé à l'avant de la selle conducteur dans le support de selle.

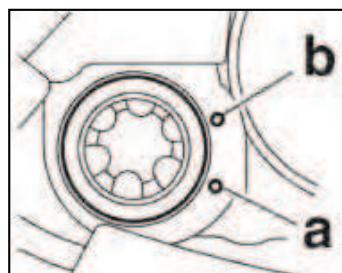
Aligner l'ergot situé dans le bas de la selle conducteur avec l'orifice de la position "H", puis appuyer sur l'arrière de la selle afin de la verrouiller.



**CONSEIL D'ENTRETIEN**

## DESCRIPTION : 13 Vérification du niveau d'huile moteur

Le hublot de contrôle du niveau d'huile moteur se situe du côté gauche du moteur



Niveau d'huile moteur

## CONSEIL D'ENTRETIEN

Lors de la vérification du niveau d'huile :

- Mettre la moto sur la béquille centrale.
- S'assurer que la moto est bien verticale.

1. Installer la moto sur une surface plane.
2. Démarrer le moteur, le laisser chauffer quelques minutes, puis le couper.

3. Contrôler :

- Le niveau d'huile moteur

Le niveau d'huile moteur doit se situer entre le repère de niveau maximum "b" et le repère de niveau minimum "a".

En dessous du repère de niveau minimum --> Ajouter l'huile moteur préconisée jusqu'au niveau approprié.



Le bouchon de remplissage d'huile porte en relief le logo de l'huile préconisée "YAMALUBE".

## INFORMATIONS SUR L'HUILE MOTEUR

Marque préconisée

YAMALUBE

Type

SAE 10W-40, 10W-50, 15W-40, 20W-40 ou 20W-50

Grade d'huile moteur préconisé

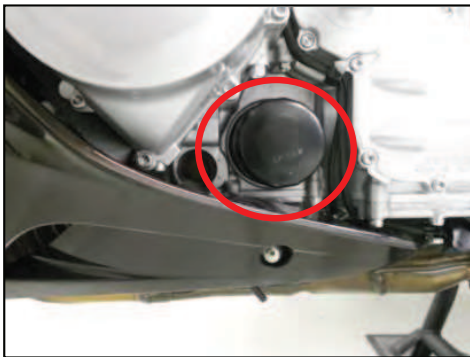
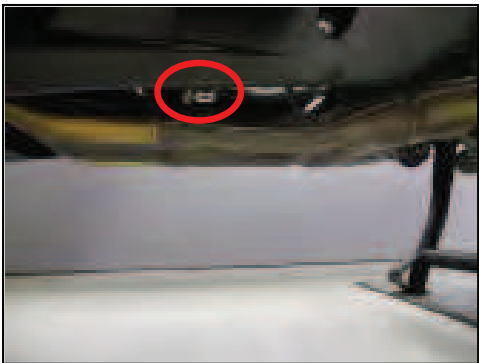
API service de type SG minimum, JASO standard MA



Modèle : FJR1300A

DESCRIPTION : 14 Emplacement de la vis de vidange d'huile moteur et du filtre à huile moteur

La vis de vidange d'huile moteur et du filtre à huile moteur se situent du côté gauche du moteur



CONSEIL D'ENTRETIEN

QUANTITÉ D'HUILE MOTEUR

Quantité totale

4.90L (5.18 US qt, 4.31 Imp.qt)

Sans changement de la cartouche de filtre à huile

3.80L (4.02 US qt, 3.34 Imp.qt)

Avec changement de la cartouche de filtre à huile

4.00L (4.23 US qt, 3.52 Imp.qt)

Référence de pièce de rechange

Joint de la vis de vidange : 214-11198-01

Filtre à huile moteur : 5GH-13440-20

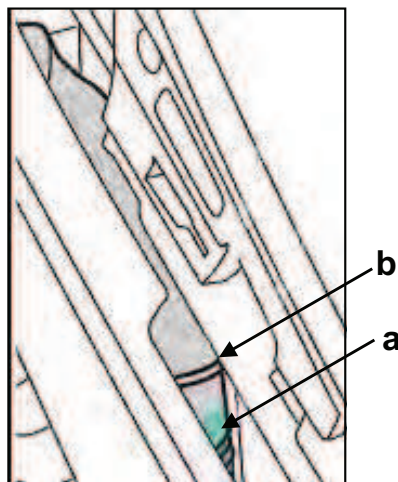
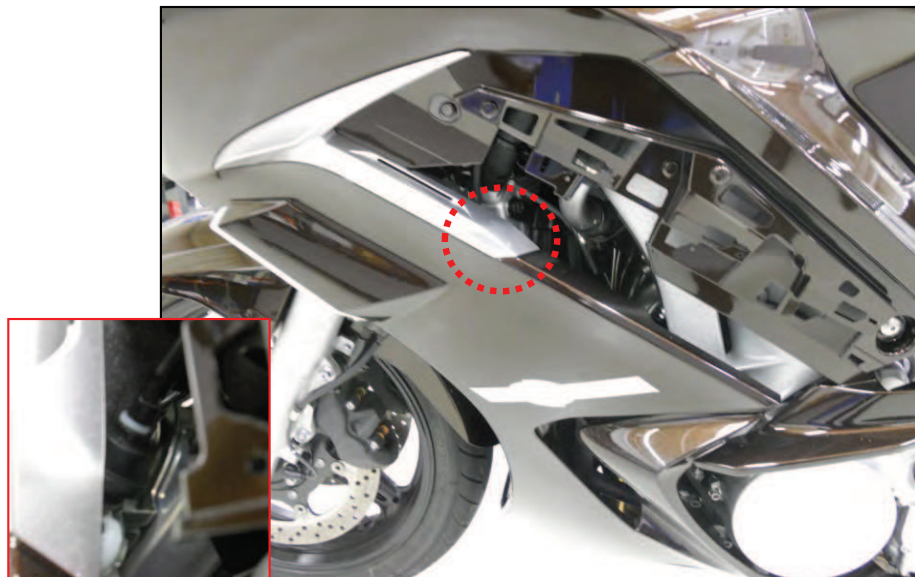
Pièce	Type	Couple	Qté
Vis de vidange d'huile moteur	17 mm	43 Nm	1
Filtre à huile moteur	-	17 Nm	1

## **DESCRIPTION : 15 Vérification du niveau du liquide de refroidissement**

Le vase d'expansion du liquide de refroidissement se situe sur le flanc gauche de la moto.

1. Déposer le cache latéral gauche.

(Se reporter à la page relative au changement de la position des caches droit et gauche)



### **CONSEIL D'ENTRETIEN**

Pour vérifier le niveau de liquide de refroidissement :

- Mettre la moto sur la béquille centrale.
- S'assurer que la moto est bien verticale.

1. Installer la moto sur une surface plane.

2. Déposer le cache latéral gauche.

3. Contrôler :

• Niveau du liquide de refroidissement

Le niveau du liquide de refroidissement doit se situer entre le repère de niveau minimum "a" et le repère de niveau maximum "b".

En dessous du repère de niveau minimum --> Ajouter le liquide de refroidissement préconisé jusqu'au niveau approprié.

Antigel préconisé

Antigel de haute qualité, composé d'éthylène glycol et contenant des inhibiteurs de corrosion pour les moteurs en aluminium Taux de mélange

1:1 (antigel:eau)

Capacité du radiateur (intégralité du circuit)

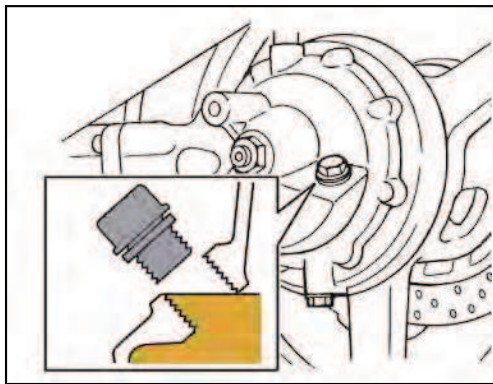
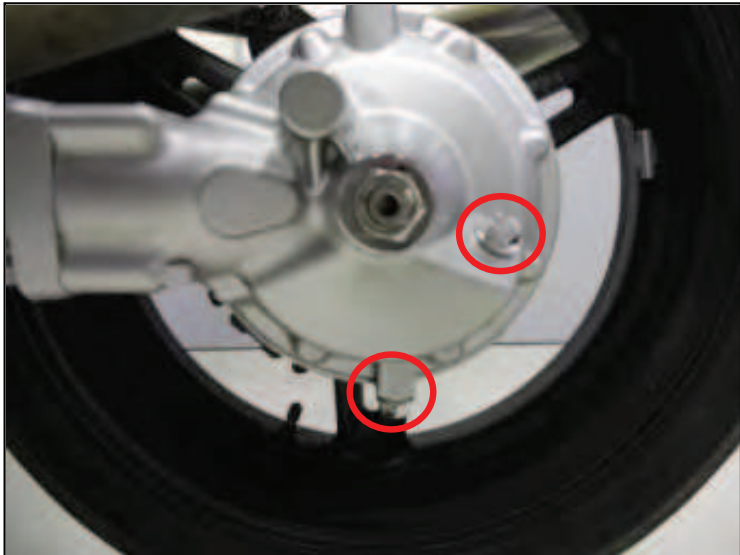
2.60L (2.75 US qt, 2.29 Imp.qt)

Capacité du vase d'expansion (jusqu'au repère de niveau maximum)

0.25L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

DESCRIPTION : 16 Remplacement de l'huile de transmission secondaire

La vis de remplissage d'huile de transmission secondaire et la vis de vidange sont illustrées ci-dessous.



CONSEIL D'ENTRETIEN

Lors du remplacement de l'huile de transmission secondaire :

- Mettre la moto sur la béquille centrale.
- S'assurer que la moto est bien verticale.

Référence de pièce de rechange

Joint de la vis de remplissage : 214-11198-01

Joint de la vis de vidange : 214-11198-01

INFORMATIONS RELATIVES À L'HUILE DE TRANSMISSION SECONDAIRE

Type

Huile pour cardans

SAE 80 API GL-5

N° de pièce : 9079E-SH002-00

QUANTITÉ D'HUILE

0.2L (0.21 US qt, 0.18 Imp.qt)

Pièce	Type	Couple	Qté
Vis de remplissage d'huile de transmission secondaire	17 mm	23 Nm	1
Vis de vidange d'huile de transmission secondaire	17 mm	23 Nm	1



## Modèle : FJR1300A

### DESCRIPTION : 17 Nettoyage de la commande de ralenti (ISC)

Le modèle 2013 FJR1300A/AS est équipé de la fonction de commande de ralenti avec valeurs d'adaptation réinitialisées par l'ECU. Pour exécuter l'entretien de la commande de ralenti, se reporter au guide d'entretien.

1. Contrôler le régime de ralenti au cours de l'inspection préalable à la livraison. (Se reporter au guide d'entretien pour des détails)

**Régime de ralenti : 1000-1100 tr/mn**

2. Si le régime de ralenti est hors spécifications, il est nécessaire de contrôler la valeur d'adaptation de la commande de ralenti à l'aide de l'outil de diagnostic des pannes Yamaha.

3. Brancher l'outil de diagnostic des pannes Yamaha. Utiliser le code de diagnostic "67".

#### État de l'afficheur

"00" ou "01" : Vérifier le système d'admission.

"02" : Nettoyer les boîtiers d'injection.

Pour le nettoyage des boîtiers d'injection, se reporter au guide d'entretien, section "CONTRÔLE ET NETTOYAGE DES BOÎTIERS D'INJECTION"

#### CONSEIL D'ENTRETIEN

## Modèle : FJR1300A

### DESCRIPTION : 18 Graissage du levier de frein, du levier d'embrayage, de la pédale de frein

Le modèle 2013 FJR1300A/AS est équipé d'un régulateur de vitesse. Lorsque le conducteur freine via le "levier de frein" ou la "pédale de frein", celui-ci peut annuler le réglage du régulateur de vitesse.

Si le levier de frein et la pédale de frein ne retournent pas dans leur position appropriée, il se peut que le régulateur de vitesse ne puisse être activé ou que la fonction d'annulation du régulateur reste activée.

Se reporter au manuel du propriétaire et au guide d'entretien pour contrôler et lubrifier le levier de frein et la pédale de frein.

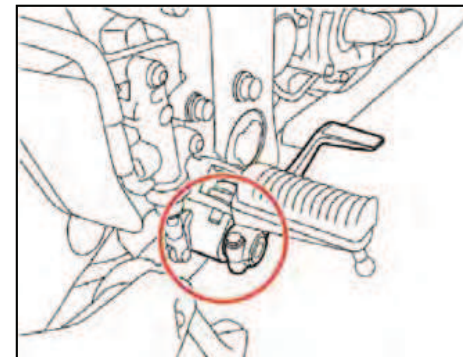
\*S'il est impossible de régler la vitesse, demander au concessionnaire de vérifier si le levier/la pédale de frein retournent ou pas dans une position appropriée.

\*Idem pour le levier d'embrayage.

#### CONSEIL D'ENTRETIEN

##### Sélecteur

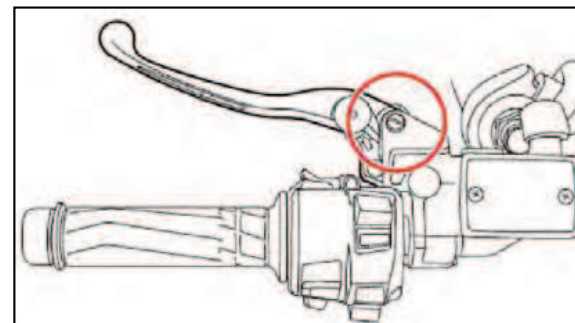
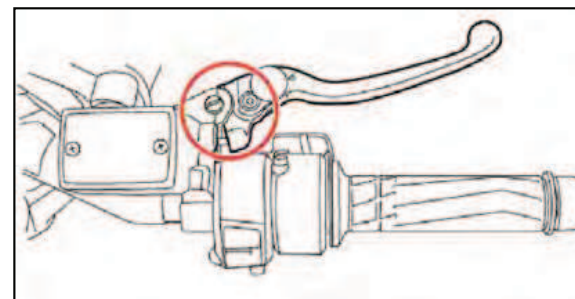
**Lubrifiant préconisé :**  
**Graisse à base de savon au lithium**



##### Levier de frein

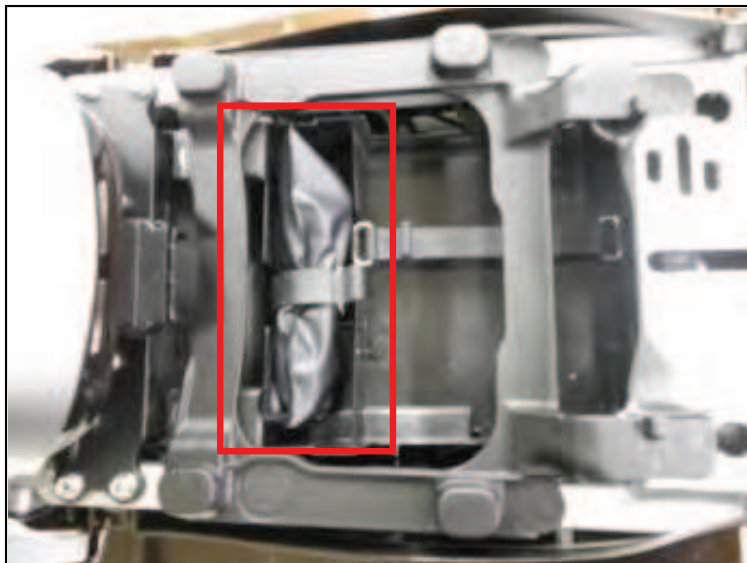
##### Levier d'embrayage

**Lubrifiant préconisé :**  
**Graisse silicone**



**DESCRIPTION : 19 Emplacement de la trousse à outils**

La trousse à outils se trouve sous la selle conducteur.



CONSEIL D'ENTRETIEN